VASAB
VISION & STRATEGIES AROUND THE BALTIC SEA

Interreg
Baltic Sea Region

EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

On the road to „smarter“ German Cities –

Recommendations of the German Smart City Charta

Eva Schweitzer

VASAB Workshop
15.05.2018

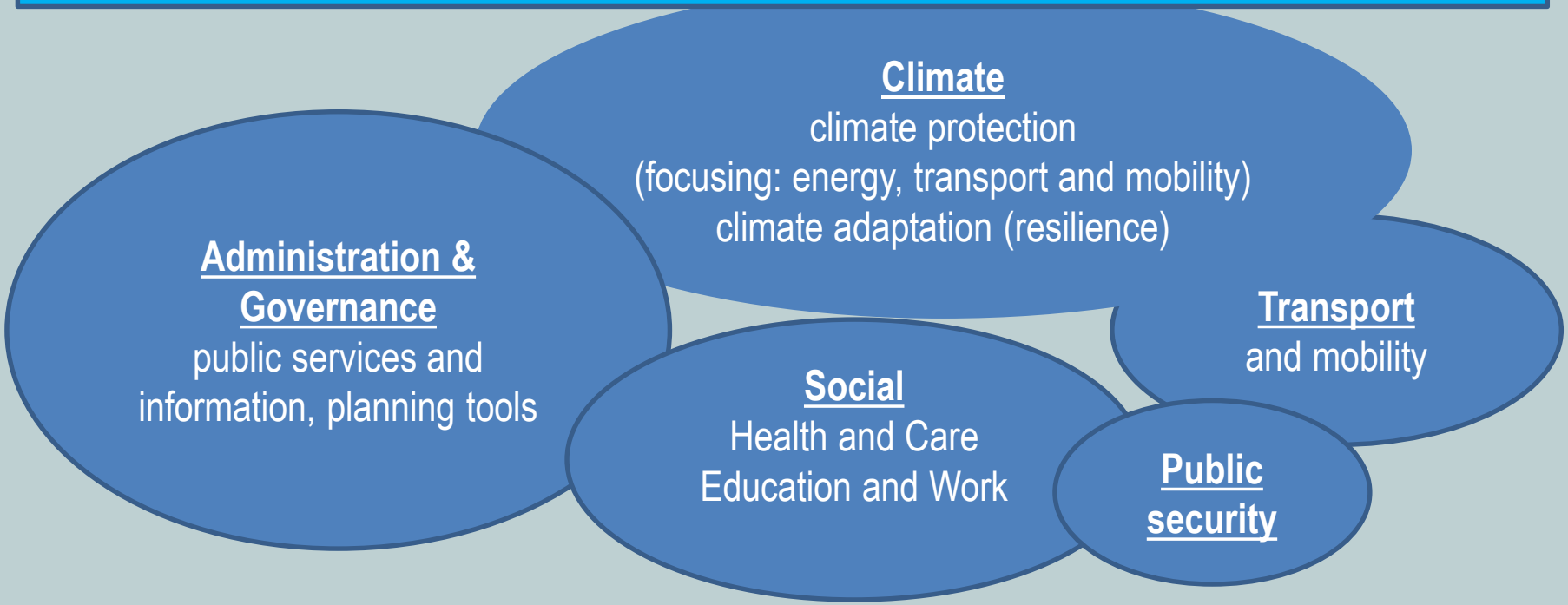
EUSBSR
EU STRATEGY FOR THE BALTIC SEA REGION
HORIZONTAL ACTION ‘SPATIAL PLANNING’

Interreg
Baltic Sea Region

HASPS 2
HORIZONTAL ACTION “SPATIAL PLANNING” SUPPORT 2

Smart City – goals, main topics and techniques

Goals: sustainability and cohesion, innovation and efficiency



Techniques: social media, cloud, mobile data, open and big data, chips and sensors, wearables and touchables, Internet of Everything, digital fabrication techniques, robotics

Digital City Hamburg – Topics

BBSR

E-Culture

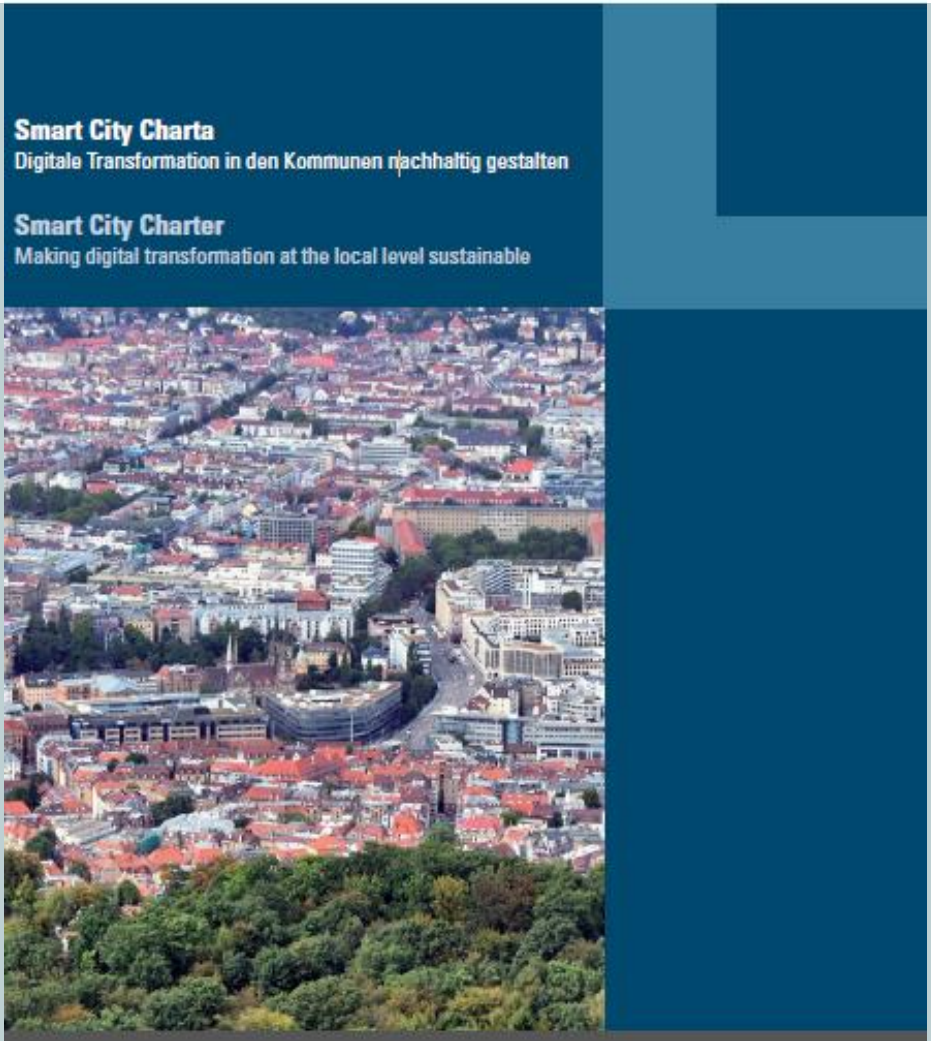
Education

Smart Port and Transport

Urban Data

Smart Government

Services



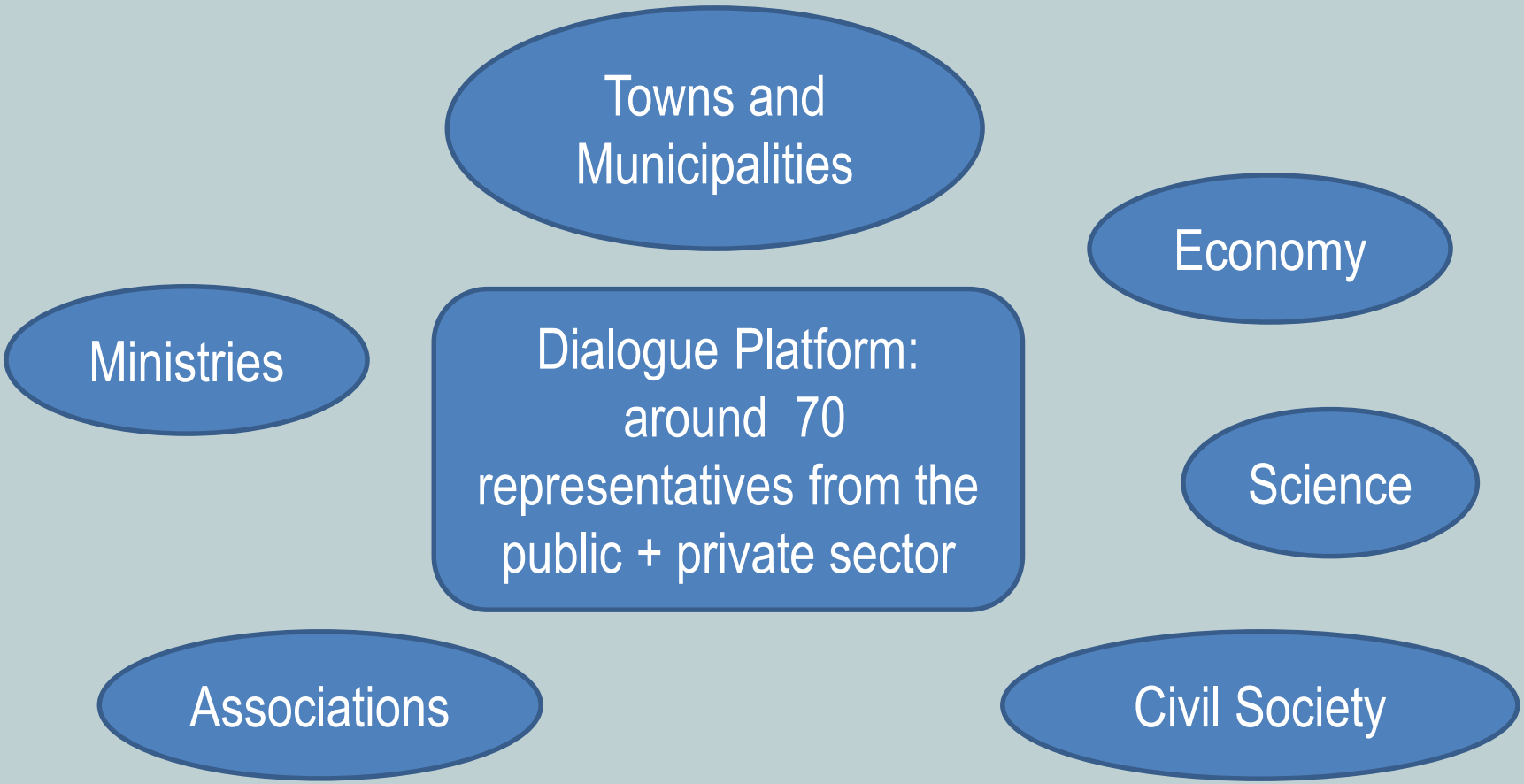
Smart City Charta

Based on the principles of **integrated urban development**:

- place-based approaches
- need-driven development

- Define potentials and risks of digitizations
- Define role of cities and citizens
- How to react to make sure that „smartification“ will lead to sustainable development.

Smart City – Dialogue - Members

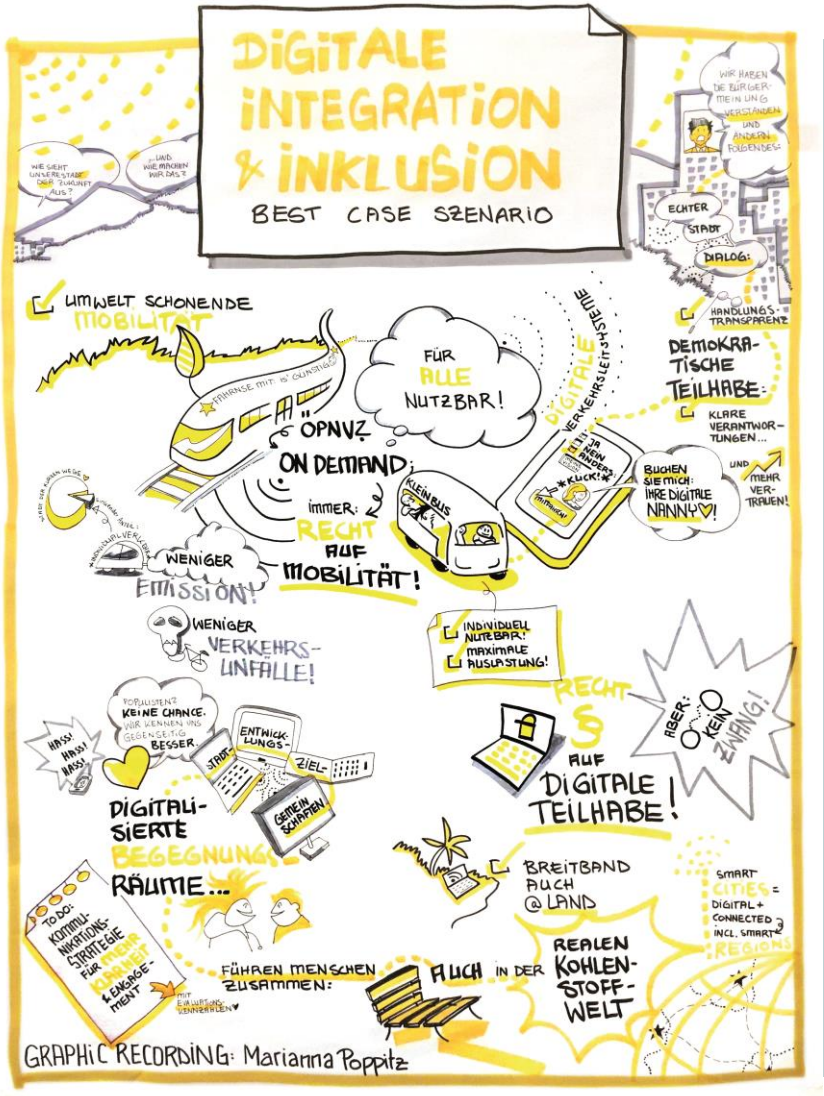


Smart City - Dialogue Plattform – Key Topics

DIE ÖFFENTL. HAND !
DIE STADT DEFINIERT DIE ERFASSUNG*
BIG DATA
BEST CASE SZENARIO
TRANSPARENZ PFLICHT
AUFBEREITUNG KÜR
DEMOKRATISIERUNG!
VERTRAUEN IN POSITIVE NUTZUNG SCHAFFEN
AGILE VERWALTUNG
INTELLIGENTE FEHLER-KULTUR
LEBENS-QUALITÄT!
DATEN SIND "JEDERMANNS-RECHT"*
CROWD-SOURCING
PARALLEL-WELTEN ZUSAMMENBRINGEN ZB BEI MOBILITÄT
PASST!
HAND IN HAND
SCHLAUE DATEN
EIN EINHEITLICHES SYSTEM
URBAN STORIES
MODELLE & LIZENZEN
KOMPETENTE & SELBSTBEWUSSTE VERWALTUNG
SYSTEM FÜR RISIKOABWÄGUNG
BÜRGERBETEILIGUNG
HIER IST BIG DATA DRIN
KOMMUNALER DATEN-CONTAINER
..FEHLT UNS HIER DIE PHANTASIE?
DEFINIERT DIE SPIELREGELN DER BEREITSTELLUNG
» GRAPHIC RECORDING: IMKE SCHMIDT, 123COMICS «

BIG DATA
WORST CASE SZENARIO
WER, WIE, ZU WELCHEM ZWECK
MONOPOL:
SILICON VALLEY
TOTALE ERFASSUNG
ZENTRALE STEUERUNG
ZUGANG UND NUTZUNGS-RECHT
SURR
(USA, ASIEN)
KONTROLL-RAUM
HIER WOHNT REICH, GESUND & SCHÖN:
PERIPHERIE: ARM, ALT, ABGEHÄNGT: GHETTO!
DIE ZUKUNFT HAT BEGONNEN
WEM GEHÖREN DIE DATEN? WER ERHEBT SIE?
ZWECK-ENTFREMDUNG
UNTERNEHMEN
HEHE
DATEN NUTZEN, UM VERBRECHEN ZU VERSCHLEIERN / ZU MANIPULIEREN
ALLES WIRD GETRACKED:
DAS GEHT DIREKT AN DIE KRANKEN-KASSE
ANGST
KOMMUNEN HABEN KEINE EIGENE EXPERTISE
"DAS MANAGE-MENT"
EBENSO NICHT DIE DEUTSCHE WIRTSCHAFT
WOHLFAHRT, SOLIDARGEMEINSCHAFT DASEINSVORSORGE SIND DAHIN ....
PRÄMIE
UNTERNEHMEN STEUERN INDIVIDUELLES VERHALTEN
NO CHOICE
UNTERWERFUNG UNTER ALGORITHMEN:
GETARNT ALS HOMOGENISIERUNG & EFFIZIENZ
NICHT-MENSCHLICHE STEUERUNG
WIR MERKEN NICHT, WO WIR ÜBERWACHT WERDEN!
» GRAPHIC RECORDING: IMKE SCHMIDT, 123 COMICS «

BBSR


DIGITALE INTEGRATION & INKLUSION
BEST CASE SZENARIO
WIE SIEHT UNSERE STADT DER ZUKUNFT AUS?
...UND WIE MACHEN WIR DAS?
WIR HABEN DIE BÜRGER-MEINUNG VERSTANDEN UND ANDERN FOLGENDES:
ECHTER STADT DIALOG:
HANDLUNGS-TRANSPARENZ
DEMOKRATISCHE TEILHABE:
KLARE VERANTWORTUNGEN...
UMWELT SCHONENDE MOBILITÄT
FÜR ALLE NUTZBAR!
ÖPNV? ON DEMAND
DIGITALE VERKEHRSLEITSYSTEME
JA NEIN ANDERS KLICK!
BUCHEN SIE MICH: IHRE DIGITALE NANNY♥!
UND MEHR VERTRAUEN!
KLEINBUS
immer: RECHT AUF MOBILITÄT!
WENIGER EMISSION!
WENIGER VERKEHRS-UNFÄLLE!
INDIVIDUELL NUTZBAR!
MAXIMALE AUSLASTUNG!
RECHT § AUF DIGITALE TEILHABE!
ABER: KEIN ZWANG!
POPULISTEN? KEINE CHANCE. WIR KENNEN UNS GEGENSEITIG BESSER.
HASS! HASS! HASS!
STADT-ENTWICKLUNGS-ZIEL-
GEMEIN SCHAFFEN
DIGITALISIERTE BEGEGNUNGS-RÄUME...
BREITBAND AUCH @ LAND
SMART CITIES = DIGITAL + CONNECTED INCL. SMART REGIONS
TODO: KOMMUNIKATIONS-STRATEGIE FÜR MEHR KLARHEIT & ENGAGEMENT
FÜHREN MENSCHEN ZUSAMMEN:
AUCH IN DER REALEN KOHLEN-STOFF-WELT
GRAPHIC RECORDING: Marianna Poppitz

DIGITALE INTEGRATION & INKLUSION
WORST CASE SZENARIO
DIGITALE POWER IMPERIEN: DAS TRUMP PHÄNOMEN
THE BIG BÄM!
DISS
#MINDEHEIT
#KONKURRENZ
§: STREU' GEZIELTE FALSCH-MELDUNGEN...
...UND DU GEWINNST JEDEN WETTBEWERB♥
STADT
LAND
KEIN BREIT-BAND-AUSBAU!!!
DEMOGRAFISCHER WANDEL?
IS' UNS WURST.
NIX DA:
BERATUNG & HILFE FÜR DIGITALE TEILHABE
HA, HA...
REALITÄTS-BEWUSSTSEIN? WAS'N DAS?
SPALTUNG!
ABGEKAPPT VON...ALLEM.
ERROR:
SIE MÜSSEN IHREN ROOTER MIT IHREM TABLET KONFIGURIEREN
#ANGST:
ANGEBOTS-VERLUST
WIE GEHT #KONFIGURIEREN? WO KRIEG' ICH EIN #TABLET HER?
WER ZEIGT MIR FÜR 100€, WIE 'S GEHT?
MONATS TASCHENGELD 100€ @ ALTERSHEIM
RAUS-GEHEN IST BÖSE!
PFUI!
ÖFFENTLICHER RAUM? NACHBARN? WENN ICH NICHT.
ANALOGE EINSIEDLER
LIKE-ZAHLER
VS
MOBBING-OPFER...
WOHNST DU NOCH ODER SPERRST DU DICH SCHON EIN? NUR ECHT MIT FREIER WAHL♥
WORAN DAS WOHL LIEGT...?
GELD DILITAT: SICHERHEIT = BEZAHLT
DISKRIMINIER': OPFERROLLEN DEFINIER' NUTZERVERHALTEN ANALYSIER' & VERWERT'
ICH. GEB'S. AUF!
GRAPHIC RECORDING: Marianna Poppitz

Smart City Charta

BBSR

4 guidelines for a sustainable digital transformation

1 Digital transformation requires **goals, strategies and structures**

2 Digital transformation requires **transparency, participation and co-creation**

3 Digital transformation requires **infrastructures, data and services**

4 Digital transformation requires **resources, skills and cooperations**

Guideline 3 –

Digital transformation requires infrastructures, data and services

BBSR

Selected Recommendations

- Creating and securing access to digital infrastructures
- Generating data responsibly, retaining data sovereignty
- Ensuring the long-term viability of networked infrastructures and local services

Guideline 4 –
Digital transformation requires resources, skills and cooperations

Selected Recommendations

- Providing the necessary resources to local administrations and municipal corporations
- Developing digital skills; promoting lifelong learning
- Expanding co-operations with business and research; creating innovative spaces; strengthening local knowledge and value creation

BBSR

Thank you for your attention!

Eva Schweitzer
eva.schweitzer@bbr.bund.de

Deputy Head of Division I 5: Digital Cities, Risk Prevention and Transport
Federal Institute for Research on Building, Urban Affairs and Spatial Development